



غرفة صناعة الأردن
Jordan Chamber of Industry

الرقم Ref. No. ١٥٨٧/١/٨/١٩

التاريخ Date ٢٠٢٢/١٠/١٨

حضرات السادة قطاع الصناعات الهندسية والكهربائية وتكنولوجيا المعلومات المحترمين

تحية طيبة وبعد،،،

ارفق لحضراتكم كتاب عطوفة مدير عام مؤسسة المواصفات والمقاييس رقم م/عام/15874 تاريخ 2022/10/06 والمتضمن التصويت على مشاريع المواصفات القياسية الاردنية التالية والتي اعدتها اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات الكهربائية وملحقاتها رقم (80).

اييسي 62196-2022/1 و اييسي 62196-2022/2 و اييسي 62196-2022/3 الخاص بالمقابس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية. اييسي 2022/62756 الخاص بجهاز التحكم والحماية ضمن الكابل للموضع 2 لشحن مركبات الطرق الكهربائية (IC-CPD).

ارجو العلم والاطلاع والمشاركة الفاعلة في ابداء الملاحظات الفنية على المشروع اعلاه وذلك بواسطة بطاقة التصويت المرفقة وارسالها للمهندس ليث الدحلة على البريد الالكتروني laith@jci.org.jo في موعد اقصاه . 2022/4/14

وتفضلوا حضراتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،


زياد الحمصي

رئيس لجنة إدارة غرفة صناعة الأردن





مؤسسة المجتمع المدني لحقوق الإنسان

م. ع. ع. ع.

الرقم م / علم / 15874
تاريخ 10 / 03 / 1444 هـ
الموافق 06 / 10 / 2022 م

معالي
عطوفة
سعادة

تحية طيبة وبعد،،،

أرجو معاليكم/ عطوفتكم/ سعادتكم التكرم بالعلم بأن أسلوب العمل الفني المتبع و وضع المواصفات القياسية والمواعيد الفنية الأردنية يعكس تعميم مشروع التصويت على الجهات ذات العلاقة. وذلك لإبداء الرأي والتصويت عليه تمهيداً لعرضه على مجلس الإدارة لاعتماده كمواصفة قياسية أو قاعدة فنية أردنية.

لذا أرفق لكم هنا نسخة عن مشاريع التصويت للمواصفات القياسية الأردنية التالية، والتي أعدها اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاتها رقم ٨٠:

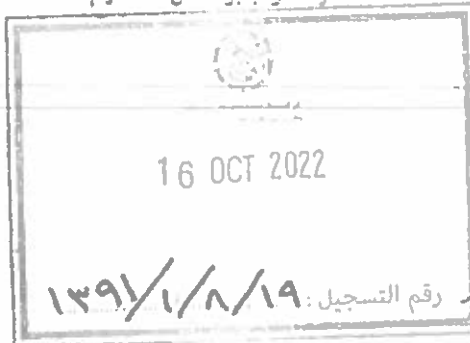
- ١- آسي ٦٦١٩٦ / ٢٠٢٢/١ الخاصة بالمقابس والمأخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية الجزء ١ - المتطلبات العامة
- ٢- آسي ٦٦١٩٦ - ٢٠٢٢/٢ الخاص بالمقابس والمأخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية الجزء ٢ - توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للتيار المتردد وملحقات الديوس وأنبوب الاتصال.
- ٣- آسي ٦٦١٩٦ - ٢٠٢٢/٣ الخاص بالمقابس والمأخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية الجزء ٣ - توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للتوصيلات واتفاقيات التيار المتردد والتيار الثابت المتردد
- ٤- آسي ٦٦١٩٦ / ٢٠٢٢ الخاص بمعدات التحكم والحماية ضمن الكابل للوضع ٢ لشحن مركبات الطرق الكهربائية (IC/CPD).

يرجى التكرم بالإيماء لم يلزم عرض هذه المشاريع على المختصين لديكم وموافقنا بصدقكم عليه خلال شهرين من تاريخه. وذلك باستخدام بطاقة التصويت المرفقة. علماً بأن عدم الرد خلال هذه المدة يعتبر موافقة من قبلكم على المشروع المذكور.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

الدكتور العام
عبدالله الزهير

مساعد المدير التنفيذي للإدارة
إبراهيم البساطور



الرفقات
مشروع التصويت
بطاقة التصويت

م. ع. ع. ع.



ملوية القيس	
رقم المشروع: أ.سي. ٦٢١٩٦-٢٠٢٢/١	تاريخ التعميم: ٠٢٠٢٢/١٠/٠٥
اسم اللجنة الفنية: اللجنة الفنية المختصة لقطاع السيارات الكهربائية ومحطاتها رقم (٨٠)	آخر موعد للرد: ٠٢٠٢٢/١٢/٠٥
سكرتير اللجنة الفنية: م. بوز عويش	

مشروع تصويت

(عشر معال)

المقاييس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات

الكهربائية

الجزء ١: المتطلبات العامة

Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging of electric vehicles

Part 1: General requirements

هذه الوثيقة مشروع تصويت تم توجيهه لإصدار الرأي، حيثما نلتزم فيه بمرفقه بتعريف والتعديل، ولا يجوز الرجوع إليه كمرجع قياسية أردنية إلا

في حالة موافقة مجلس الإدارة



D.IS IEC 62196-1:2022

Second draft

First edition

ع ت آيسى ٦٢١٩٦-١-٢٠٢٢

النسخة الثانية

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبي مائل)

المقابس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية

الجزء ١: المتطلبات العامة

Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging of electric vehicles

Part 1: General requirements

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس لأردن من أفضله لونية التقيس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لمان قنية، ونكول هذه الشحن عادةً مشكئة من أعضاء ممثلين لشحنات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون هذه الشحنات الخري في إيدء لرأي ولتلاحيصات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سبأ لجعل المواصفات القياسية الأردنية موازنة للمواصفات القياسية الدولية والإنلسة والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العقبات العنية من أمام التجارة وتسهيل اسباب تسعير الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لتدليل العمل الفني لمديرة التقيس ١ / ٢٠٠٥/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات لخدمة الأردنية

بناءً على ذلك، قامت اللجنة الفنية الثالثة لمركبات كهربائية ومحفاتها ٨٠ بدراسة مشروع مواصفة القياسية الأردنية آيسى ٦٢١٩٦ / ٢٠٢٢ / ١ الخاص بالمقاس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية، الجزء ١ - المتطلبات العامة، ووسب باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيسى ٦٢١٩٦ / ٢٠٢٢ / ١. وذلك اسناداً لسنة (١٦) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تتكون هذه المواصفة القياسية الأردنية من الأجزاء التالية تحت نفس العنوان العام "المقاس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية"

الجزء ١: متطلبات عامة.

- الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التنازل لتيار متردد وبسعات تدوير وأسود الاتصال

- الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبدل للموصلات وأدبيات الاتصال للتيار المتردد والتيار الثابت المتردد.

يعتبر هذا الجزء من المواصفة القياسية أردنية آيسى ٦٢١٩٦ / ٢٠٢٢ / ١ من أمثال مواصفة اللجنة الكهربائية الدولية ٦٢١٩٦ / ٢٠٢٢ / ١ المقاس والمآخذ ومنافذ توصيل السيارة ومداخل السيارة - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية - الجزء ١ - المتطلبات العامة، من خلال تصادفه مع مواصفة اللجنة الكهروضوئية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار اشتراك ومواجهة لجنة الكهرومقبة الدولية ٢٠٢٢/١-٢٠٢١/١ من خلال الاتصال عليها
أو شرائها من مديرية الشبيبة نقطة الاستعلاء في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

موسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

بطاقة تصويت

رقم المشروع: آبيسي ٦٢١٩٦-٢٠٢٢/١		عنوان المشروع: المقابس والمأخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية. الجزء ١: المتطلبات العامة				
اسم اللجنة الفنية: اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات الكهربائية وملحقاتها رقم (٨٠).		سكرتير اللجنة الفنية: م. بزن عوض				
تاريخ التصوم: ٢٠٢٢/١٠/٠٥		آخر موعد للرد: ٢٠٢٢/١٢/٠٥				
الرقم	نوع الملاحظة			الملاحظة	التعليق المقترح	رأي اللجنة الفنية
	عامة	فنية	هيكلة وصياغة			
النتيجة النهائية للتصويت:						
<input type="checkbox"/> موافقة (لا توجد ملاحظات)						
<input type="checkbox"/> موافقة مع الملاحظات حرفه، وسي يمكن أخذها و بدورد حسب الاقتص						
<input type="checkbox"/> عدم موافقة للأسباب الفنية حرفه، وسي عدم أخذها بتصويت في موافقة						
يرجى تزويدنا بالمراجع التي اعتمد عليها في حالة وجود ملاحظات.						
الجهة الفاعلة بالتصويت:						التاريخ:
اسم الشخص المسؤول:						



مديرية التيسير	
رقم المشروع: أيسى ٢٠٢٤/٢-٢٢١٩٦	تاريخ التعديل: ٠٢-٢٢/١٠-٠٥
اسم اللجنة الفنية: اللجنة الفنية الدائمة لشحاح مركبات الكهربائية وملحقاتها رقم (٨٠)	آخر موعد للرد: ٠٢-٢٢/١٢-٠٥
سكرتير اللجنة الفنية: م. زين عوض	

مشروع تصويت

(آخر مهلة)

المقابس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات
الكهربائية

الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للتيار المتردد وملحقات الدبوس وأنبوب
الاتصال

*Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets .Conductive
charging of electric vehicles
Part 2: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for a.c.
pin and contact-tube accessories*

هذا الوثيقة مشروع تصويت م توجيه إسماء الرئي، الملاحظات الثلاث، هو فرصة لتقديم والتبدل، ولا يجوز الرجوع إليه كإضافة قياسية أردنية إلا

بعد استشارة تيسير الإذاعة



DJS IFC 62196-2:2022

Second draft

First edition

ع ت أيبسي ٢٠٢٢/٢-٦٢١٩٦

النسخة الثانية

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تتبي مائل)

المقاييس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية
الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للتيار المتردد وملحقات الدبوس وأنبوب الاتصال

*Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive
charging of electric vehicles*

*Part 2: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for a.c.
pin and contact-tube accessories*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية لتنظيم في الأردن. حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال حوار تبادلي، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية. ويكون لهذه الجوانب الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية مواءمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

سأء على ذلك، قامت اللجنة المعنية الدائمة للمركبات الكهربائية ومنحقاتها ٨٠ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيسي ٦٢١٩٦-٢/٢٠٢٢ الخاص بالمقاييس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للتيار المتردد وملحقات الدبوس وأنبوب الاتصال، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيسي ٦٢١٩٦-٢/٢٠٢٢؛ وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تكون هذه المواصفة القياسية الأردنية من الأجزاء التالية تحت نفس العنوان العام "المقاييس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية":

الجزء ١: متطلبات عامة

- الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للتيار المتردد وملحقات الدبوس وأنبوب الاتصال.

- الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للموصلات وأنبوب الاتصال للتيار المتردد والتيار الثابت/المتردد.

يعتبر هذا الجزء من المواصفة القياسية الأردنية آيسي ٦٢١٩٦-٢/٢٠٢٢ يسي نمائل مواصفة اللجنة الكهروتقنية الدولية ٦٢١٩٦-٢/٢٠١٦، المقاييس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للتيار المتردد وملحقات الدبوس وأنبوب الاتصال، من خلال المصادقة على مواصفة اللجنة الكهروتقنية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المعاينة ومواصفة اللجنة الكهروتقنية الدولية 62146-2/2016 من خلال الاطلاع عليها
أو شرائها من مديرية التفتيش/نقطة الاستعلاء في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

موسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

بطاقة تصويت

رقم المشروع: آبيسي ٢٠٢٢/٢-٦٢١٩٦		عنوان المشروع: المقاييس وأخذ موائد التوصيل ومداخل اتصالات - اشحن الموصل لسيارات الكهربائية. الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل للتيار المتردد وملحقات النهوس وأنيوب الاتصال		
اسم اللجنة الفنية: اللجنة الفنية الدائمة لطابع المرحبات الكهربائية ومحطاتها رقم (٨٠).		سكرتير اللجنة الفنية: م. برون عوض		
تاريخ التصميم: ٢٠٢٢/١٠/٠٥		آخر موعد للرد: ٢٠٢٢/١٢/٠٥		
الرقم	نوع الملاحظة			آراء اللجنة الفنية
	عامة	فنية	هيكلية وصياغية	
النتيجة النهائية للتصويت:				
<input type="checkbox"/> موافقة (لا توجد ملاحظات).				
<input type="checkbox"/> موافقة مع الملاحظات المرفقة. والتي يمكن أخذ بها أو تجاهلها حسب الاقتضاء.				
<input type="checkbox"/> عدم موافقة للأموال الفنية المرفقة، والتي عند زوايا تلك التصويت ليس موافقة.				
يرجى تزويدنا بالمراجع التي اعتمدت شيئا في حالة وجود ملاحظات				
اسم الشخص المسؤول:		التاريخ:		
الجهة القائمة بالتصويت:				



مديرية التيسير	
رقم المشروع: آيسى ٢٢١٩٦-٢٠٢٢/٣	تاريخ التعميم: ٢٠٢٢/١٠/٠٥
اسم اللجنة الفنية: اللجنة الدائمة لقطاع المركبات الكهربائية وملحقها رقم (٨٠)	آخر موعد للرد: ٢٠٢٢/١٢/٠٥
سكرتير اللجنة الفنية: م. بركة عوض	

مشروع تصويت

(تيسير معادل)

المقابس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات
الكهربائية

الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للموصلات وانايبب الاتصال للتيار
المتردد والتيار الثابت/المتردد

*Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets – Conductive
charging of electric vehicles
Part 3: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for d.c.
and a.c./d.c. pin and contact-tube vehicle couplers*

هذه الوثيقة مشروع تصويت تم ترميمه لإزالة الأخطاء والملاحظات. لذلك، تم وضعه في شكل مشروع تصويت، ولا يجوز الرجوع إليه كإمعة فاسدة أردنية إلا

بعد استشارة من قبل مجلس الإدارة



DJS IEC 62196-3:2022

Second draft

First edition

ع ت أيبسي ٦٢١٩٦-٣-٢٠٢٢

النسخة الثانية

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(ثنى مدائل)

المقابس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية
الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للموصلات وإتاييب الاتصال للتيار المتردد والتيار
الثابت/المتردد

*Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets – Conductive
charging of electric vehicles*

*Part 3: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for d.c.
and a.c./d.c. pin and contact-tube vehicle couplers*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للقياس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال بجان فية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكّلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع معياً بجمال المواصفات القياسية الأردنية مواتمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية فدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني مُديرية القياس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

بناءً على ذلك، قامت اللجنة الفنية اللائمة للمركبات الكهربائية وملحقاً ما ٨٠ بدراسة مشروع مواصفة القياسية الأردنية آيسي ٦٢١٩٦-٢٠٢٢/٣ الخاص بالمقاييس والمآخذ و منافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للموصلات وانايب الاتصال للتيار المتردد والتيار الثابت/المتردد، وأوصت باعتماد للمشروع كمواصفة قياسية أردنية آيسي ٦٢١٩٦-٢٠٢٢/٣، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تتكون هذه المواصفة القياسية الأردنية من الأجزاء التالية تحت نفس العنوان العام "المقاييس والمآخذ و منافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية":

- الجزء ١: متطلبات عامة.

- الجزء ٢: توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للتيار المتردد وملحقات الدبوس وأنبوب الاتصال.

- الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للموصلات وانايب الاتصال للتيار المتردد والتيار الثابت/المتردد.

يعتبر هذا الجزء من المواصفة القياسية الأردنية آيسي ٦٢١٩٦-٢٠٢٢/٣ تبنى مائل لمواصفة اللجنة الكهروتقنية الدولية ٦٢١٩٦-٢٠١٤/٣. المقاييس والمآخذ و منافذ التوصيل ومداخل السيارات - الشحن الموصل للسيارات الكهربائية الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للموصلات وانايب الاتصال للتيار المتردد والتيار الثابت/المتردد، من خلال المصادقة على مواصفة اللجنة الكهروتقنية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المضادّة ومواصفة اللجنة الكهروتقنية الدولية ٦٢١٩٦-٣/٢٠١٤ من خلال الأطلاق عليها
أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
بطاقة تصويت

رقم المشروع: أيبسي ٢٠٢٢/٣-٢٠٢١٩٦			عنوان المشروع: المقاييس والمآخذ ومنافذ التوصيل ومداخل السيارات - الت الشحن الموصل تسيارات الكهربائية الجزء ٣: توافق الأبعاد ومتطلبات التبديل للموصلات واتباب الاتصال للتيار المتردد والتيار الثابت/المتردد		
اسم اللجنة الفنية: اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات الكهربائية وملحقاتها رقم (٨٠).			سكرتير اللجنة الفنية: م. بزن عرض		
تاريخ التعميم: ٢٠٢٢/١٠/٠٥			آخر موعد للرد: ٢٠٢٢/١٢/٠٥		
الرقم	نوع الملاحظة		الملاحظة	التحليل المقترح	رأي اللجنة الفنية
	عامة	فنية وهيكلية وصياغية			
النتيجة النهائية للتصويت:					
<input type="checkbox"/> موافقة (لا توجد ملاحظات)					
<input type="checkbox"/> موافقة مع الملاحظات امرفته التي يمكن الأخذ بها أو تعديلا حسب الارتفاع					
<input type="checkbox"/> عدم موافقة لأسباب فنية امرفته، والتي عند رواها يقب التصويت إلى موافقه					
يرجى تزويدنا بالمراجع التي اعتمد عليها في حاله وجود ملاحظات.					
الجهة الفاعمة بالتصويت:					
اسم الشخص المسؤول:					
التاريخ:					



مديرية القيس	
رقم المشروع: ايسي ٢٠٢٢/٦٢٧٥٢	تاريخ التصميم: ٢٠٢٢/١٠/٠٥ م
اسم اللجنة الفنية: اللجنة الفنية الدائمة لقطاع المركبات الكهربائية ومحطاتها رقم (٨٠).	آخر موعد للرد: ٢٠٢٢/١٢/٠٥ م
سكرتير اللجنة الفنية: م. يزن عوض	

مشروع تصويت

(تبنى مائل)

جهاز التحكم والحماية ضمن الكابل للوضع ٢ لشحن مركبات الطرق الكهربائية
(IC-CPD)

*In-cable control and protection device for mode 2 charging of electric road
vehicles (IC-CPI)*

هذه الوثيقة مشروع تصويت تم توريده لإبداء الرأي والملاحظات. لذلك فهو عرضة للتغيير والتعديل، ولا يجوز الرجوع إليه كمواصفة قياسية أردنية إلا بعد اعتمادها من قبل مجلس الإدارة.



DJS IEC 62752:2022

Second draft

First edition

ع ت آيبيسي ٢٠٢٢/٦٢٧٥٢

النسخة الثانية

الإصدار الأول

مشروع تصويت

(تبنى مائل)

جهاز التحكم والحماية ضمن الكابل للوضع ٢ لشحن مركبات الطرق الكهربائية (IC-CPD)
*In-cable control and protection device for mode 2 charging of electric road
vehicles (IC-CPD)*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية لتنظيم في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلة من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لحمل المواصفات القياسية الأردنية مؤمنة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل آليات السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً للدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية.

سواءً على ذلك، قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات الكهربائية وملحقاً ٨٠ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٢٠٢٢/٦٢٧٥٢ الخاص بجهاز التحكم والحماية ضمن الكابيل للوضع ٢ لشحن مركبات الطرق الكهربائية (IC-CPD)، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آي سي ٢٠٢٢/٦٢٧٥٢، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٢٠٢٢/٦٢٧٥٢ تبنى مبادئ المواصفة اللجنة الكهروتقنية الدولية ٢٠١٦/٦٢٧٥٢ + التعديل ١/٢٠١٨، لجهاز التحكم والحماية ضمن الكابيل للوضع ٢ لشحن مركبات الطرق الكهربائية (IC-CPD)، من خلال المصادقة على مواصفة اللجنة الكهروتقنية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

توضح القائمة أدناه القواعد الفنية الأردنية والمواصفات القياسية الأردنية المماثلة للمواصفات القياسية الدولية/الإقليمية/الوطنية (متضمنة تعديلاتها) والمذكورة في بند المراجع التقيسية:-

- المواصفة القياسية الأردنية ٢٠٠٢/٦٦٣ كهروتقنية ١٩٩٨/٦٠٥٢٩ ماثلة لمواصفة اللجنة الكهروتقنية الدولية ١٩٩٨/٦٠٥٢٩، الاجهزة الكهربائية - درجات الوقاية المعززة بواسطة الاغلفة (درجة الوقاية IP).
- المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٢٠١٢/١-٦٠٦٦٤ ماثلة لمواصفة اللجنة الكهروتقنية الدولية ٦٠٦٦٤-١/٢٠٠٧، تنسيق العزل للمعدات ضمن أنظمة فولتية منخفضة، الجزء ١: المبادئ والمتطلبات والفحوصات.
- المواصفة القياسية الأردنية آي سي ٢٠٢٢/١-٦٠٨٥١ ماثلة لمواصفة اللجنة الكهروتقنية الدولية ٦١٨٥١-١/٢٠١٧، نظام الشحن الموصل للمركبة الكهربائية الجزء ١: متطلبات عامة.

يمكن الحصول على إشعار المضادفة ومواصفة اللحنة الكهروتقنية الدولية ٢٠١٦/٦:٢٧٥٢ وتعديلاتها من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية القياس/نقطة الاستلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية

بطاقة تصويت

رقم المشروع: أيمسي ٢٠٢٢/٠٢٧٥٢		عنوان المشروع: جهاز التحكم والحماية ضمن الكليل للوضع ٢ لشحن مركبات الطرق الكهربائية (IC-CPI).		
اسم اللجنة الفنية: اللجنة الفنية الدائمة لطاوع المركبات الكهربائية وملحقاتها رقم (٨٠).		سكرتير اللجنة الفنية: د. بزر عوض		
تاريخ التصميم: ٢٠٢٢/١٠/٥		آخر موعد لثرد: ٢٠٢٢/١٢/٥		
الرقم	نوع الملاحظة			رأي اللجنة الفنية
	هيكلية وصياغة	فنية	عامة	
النتيجة النهائية للتصويت:				
<input type="checkbox"/> موافقة (لا توجد ملاحظات).				
<input type="checkbox"/> موافقة مع الملاحظات المرفقة، والتي يمكن الأخذ بها أو تجاوزها حسب الاقتضاء.				
<input type="checkbox"/> عدم موافقة لأعضاء اللجنة المرفقة، والتي ست تولد ملف تصويت إلى مؤلفة.				
يرجى تزويدنا بالمراجع التي اعتمدها في حالة وجود ملاحظات.				
الجهة المألّمة بالتصويت:			التاريخ:	
اسم الشخص المسؤول:				